

Instrukcja użytkowania, czyszczenia i konserwacji okien PCV

Poniżej zebraliśmy dla Państwa kilka wskazówek, w jaki sposób użytkować, konserwować i dbać o czystość okien, tak aby służyły one nienagannie wiele lat.

TRANSPORT

Okna w czasie transportu muszą być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem powierzchni oraz przed zbitiem szyby. Te uszkodzenia bowiem nie podlegają gwarancji. Okna powinny być transportowane w pozycji pionowej oraz ściągnięte pasami w taki sposób, aby podczas transportu okna nie ocierały się o siebie ani o podpory. Należy również zwrócić uwagę, aby pasy nie były dociągnięte zbyt mocno i nie spowodowały odkształceń ram okiennych.

MONTAŻ

Montaż musi być prowadzony zgodnie z zaleceniami producenta okien. Ono źle zamontowane nie podlega gwarancji. Ekipa montażowa powinna przykręcić klamki oraz dokonać regulacji pracy skrzydła w zamontowanym oknie. Folię ochronną należy zerwać, nie później niż 1 miesiąc od daty zakupu (pod rygorem utraty gwarancji).

CZYSZCZENIE RAM OKIENNYCH

Lekkie zabrudzenia powierzchni ram należy czyścić przy pomocy letniej wody z dodatkiem delikatnych środków myjących. Nie wolno używać w żadnym wypadku proszków do szorowania, drucianych szczotek, środków czyszczących z agresywnymi składnikami, ponieważ wpływają one niekorzystnie na powierzchnię zewnętrzną okien.

KONSERWACJA USZCZELEK

Stałe elastyczne uszczelki są wykonane z materiału odpornego na starzenie i warunki atmosferyczne. W razie uszkodzenia można je w prosty sposób wymienić. Uszczelki zaleca się konserwować raz w roku poprzez smarowanie przeznaczonym do tego celu olejem. Specjalne środki do konserwacji uszczelki można zakupić także w firmie KODA System.

KONSERWACJA OKUĆ

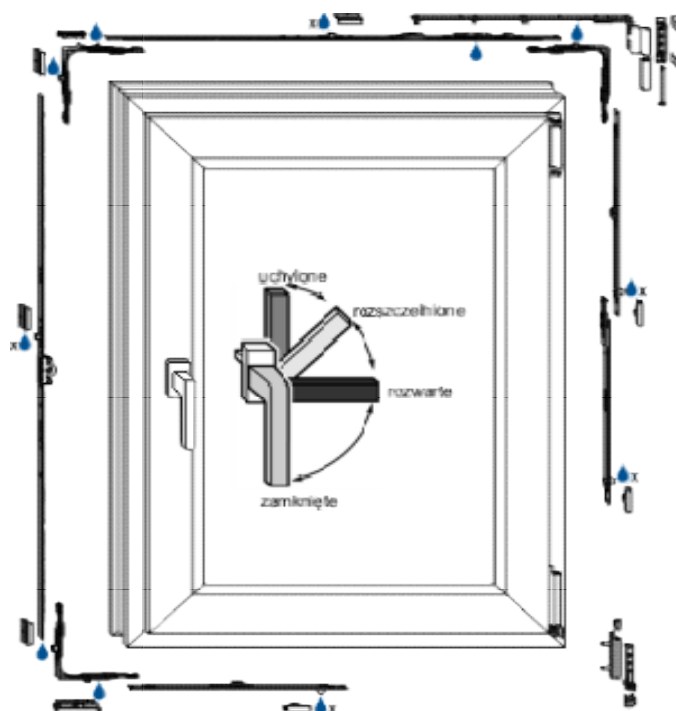
Okna uchylno-rozwieralne wyposażone są w okucia obwiedniowe. Okucia znajdują się dookoła ramy, co zapewnia szczelność także przy silnych wiatrach i ulewach. W pozycji zamkniętej klamka skierowana jest do dołu, w pozycji otwartej poziomo, a w pozycji uchylnej do góry. Przy rozwartym skrzydle nie można obracać klamki do góry. Dodatkowo skrzydła uchylno-rozwieralne wyposażone są w elementy okuć do wentylacji szczelinowej. W pozycji mikrowentylacji klamka znajduje się w położeniu pośrednim między funkcją otwartą, a uchylną. W celu uniknięcia usterek wywołanych blokadą okuć zwróćcie Państwo uwagę, aby żadna z ich części nie została zanieczyszczona resztkami cementu czy zaprawy murarskiej. Każde okucie pracuje, przy regularnej konserwacji bez oporu. Powinni Państwo raz w roku wszystkie ruchome części okuć czyścić z kurzu, cząstek i smarować je smarem lub olejem. Istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa elementy okuć należy regularnie kontrolować pod względem stabilności mocowania i zużycia. W razie potrzeby należy dokręcić śruby mocujące lub wymienić poszczególne elementy. Ponadto, przynajmniej raz w roku należy dokonać smarowania wszystkich elementów ruchomych i miejsc ryglowania okuć rozwieralno-uchylnych.

PRAWIDŁOWE WIETRZENIE

Okna, które Państwo wcześniej posiadali nie były całkowicie szczelne. Kosztowna energia cieplna uchodziła na zewnątrz, a do środka dostawało się zimne powietrze z zewnątrz. W ten sposób była zapewniona samoistna wymiana powietrza. Wasze nowe okna są wykonane według współczesnych rozwiązań technicznych, są one szczelne i nieprzewiewne. W związku z tym aby zapewnić wymianę powietrza w pomieszczeniu, a tym samym usunąć nagromadzoną parę wodną należy dbać o wietrzenie, które wyeliminuje między innymi gromadzenie się pary wodnej na szybach. W związku z tym zastosowano mikrowentylację (jedynie w skrzydłach z funkcją uchylno-rozwieralną), która powoduje rozszczelnienie okna. Aby uzyskać wspomnianą funkcję należy ustawić klamkę w położeniu pomiędzy funkcją rozwarcia, a uchyltu skrzydła. Pamiętać należy jednak o krótkim codziennym wietrzeniu pomieszczeń w ciągu dnia. Najlepszym jednak sposobem jest "agresywne" wietrzenie pomieszczenia przy szeroko otwartym oknie przez kilka minut.

ZABRANIA SIĘ

1. Wieszania na skrzydła okienne lub drzwi dodatkowych obciążeń,
2. Dociskania maksymalnie otwartego skrzydła do ościeżnicy,
3. Wkładania jakichkolwiek przedmiotów pomiędzy skrzydło a ościeżnicę,
4. Pozostawiania skrzydła w pozycji otwartej podczas silnego wiatru.



Ryglowania z oznaczeniem X posiadają tylko większe okna.